

ИНВЕРТОРНЫЕ СПЛИТ-СИСТЕМЫ



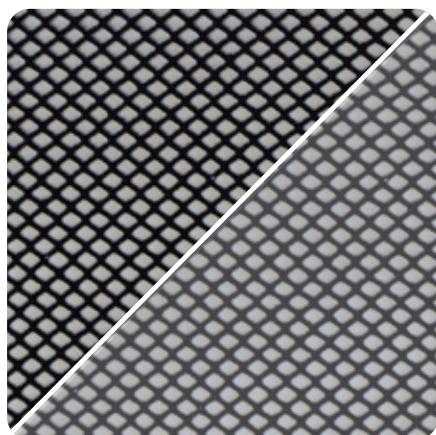
ROYAL[®]
CLIMA

Серия **RENAISSANCE**
DC EU Inverter

UPGRADE
2022



О кондиционерах
ROYAL Clima
на YouTube



Фильтр Silver Ion эффективно уничтожает споры плесневых грибов, бактерии и вирусы, находящиеся в воздухе. Фильтр Active Carbone представляет собой угольную фильтр-кассету, проходя через которую, воздух очищается от вредных примесей и запахов



Кондиционеры серии RENAISSANCE DC EU Inverter укомплектованы встроенными Wi-Fi модулями, позволяющими управлять кондиционером из любой точки земного шара

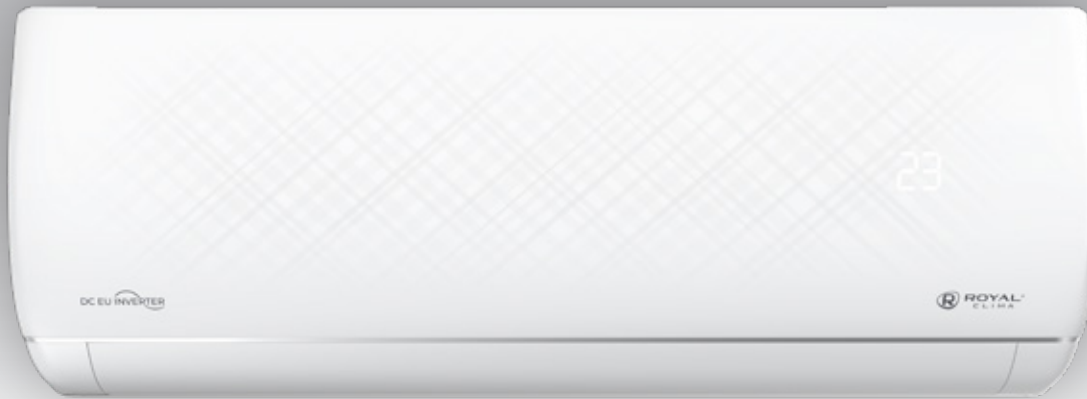


Сплит-системы серии RENAISSANCE DC EU Inverter оснащены надежными и долговечными компрессорами TOSHIBA GMCC



ROYAL[®]
CLIMA

GLORIA
Inverter



КЛАСС ЭНЕРГО-ЭФФЕКТИВНОСТИ



НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА



РАБОТА НА НАГРЕВ ДО -20 °С



ВСТРОЕННЫЙ МОДУЛЬ WI-FI



3D AUTO AIR



ФИЛЬТР ACTIVE CARBONE



ФИЛЬТР SILVER ION



ХЛАДАГЕНТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ R32

Параметр / Модель	RCI-RNX24HN	RCI-RNX30HN	RCI-RNX35HN
Электропитание, В/Гц/Ф		220-240/50/1	
Номинальная холодопроизводительность (диапазон), кВт	2,47 (0,85-3,25)	2,90 (0,85-3,60)	3,55 (0,91-4,30)
Номинальная теплопроизводительность (диапазон), кВт	2,55 (0,85-3,30)	2,95 (0,85-3,75)	3,65 (0,94-4,32)
Номинальный ток (диапазон) (охлаждение), А	3,35 (0,84-4,81)	3,84 (0,84-5,13)	4,85 (0,95-6,09)
Номинальный ток (диапазон) (нагрев), А	3,42 (0,72-4,76)	3,42 (0,72-4,76)	4,27 (0,81-5,45)
Номинальная мощность (диапазон) (охлаждение), Вт	713 (190-1050)	840 (190-1120)	1059 (210-1330)
Номинальная мощность (диапазон) (нагрев), Вт	645 (170-1040)	747 (170-1040)	933 (190-1190)
Коэфф. EER / Класс энергоэффективности (охлаждение)	3,46 / A	3,45 / A	3,35 / A
Коэфф. COP / Класс энергоэффективности (нагрев)	3,95 / A	3,95 / A	3,91 / A
Коэфф. SEER / Класс сезонной энергоэффективности (охлаждение)	6,20 / A++	6,20 / A++	6,20 / A++
Коэфф. SCOP / Класс сезонной энергоэффективности (усреднен, T _{вн} = -7 °С) (нагрев)	4,00 / A+	4,00 / A+	4,03 / A+
Расход воздуха внутр. блока, м ³ /ч	320/470/530/600	320/470/530/600	320/470/530/600
Уровень шума внутр. блока, дБ(А)	19/28/34/39	19/28/34/39	19/28/34/39
Уровень шума наруж. блока, дБ(А)	48	48	48
Объем конденсации, л/ч	0,80	1,00	1,30
Бренд компрессора	TOSHIBA GMCC	TOSHIBA GMCC	TOSHIBA GMCC
Тип хладагента		R32	
Заводская заправка, кг	0,56	0,56	0,56
Дозаправка (свыше номинальной длины труб), г/м	15	15	15
Размеры внутреннего блока (ШxВxГ), мм	792x292x201	792x292x201	792x292x201
Размеры внутреннего блока в упаковке (ШxВxГ), мм	855x270x350	855x270x350	855x270x350
Размеры наружного блока (ШxВxГ), мм	705x530x279	705x530x279	705x530x279
Размеры наружного блока в упаковке (ШxВxГ), мм	825x595x365	825x595x365	825x595x365
Вес нетто / брутто внутреннего блока, кг	8,5 / 12,0	8,5 / 12,0	8,5 / 12,0
Вес нетто / брутто наружного блока, кг	22,5 / 26,0	22,5 / 26,0	22,5 / 26,0
Максимальная длина труб, м	20	20	20
Макс. перепад по высоте между внут. и наруж. блоками, м	10	10	10
Минимальная длина труб, м	3	3	3
Номинальная длина труб, м	7	7	7
Диаметр дренажа, мм	16,9	16,9	16,9
Диаметр жидкостной трубы, мм (дюйм)	6,35 (1/4")	6,35 (1/4")	6,35 (1/4")
Диаметр газовой трубы, мм (дюйм)	9,53 (3/8")	9,53 (3/8")	9,53 (3/8")
Рабочие температурные границы наружного воздуха (охлаждение), °С	+10..+49	+10..+49	+10..+49
Рабочие температурные границы наружного воздуха (нагрев), °С	-20...+30	-20...+30	-20...+30
Сторона подключения электропитания	Наружный блок	Наружный блок	Наружный блок
Межблочный кабель, мм ² *	5x2,5	5x2,5	5x2,5
Силовой кабель, мм ² *	3x2,5	3x2,5	3x2,5
Автомат защиты, А*	16	16	16
Максимальная потребляемая мощность, кВт	1,9	1,9	1,9
Максимальный потребляемый ток, А	9,5	9,5	9,5
Степень защиты, внутренний блок / наружный блок		IPX0/IPX4	
Класс электрозащиты, внутренний блок / наружный блок		I класс / I класс	

* Приведены рекомендуемые сечения кабелей и автомата защиты. Вы можете самостоятельно подобрать кабель и автомат защиты после консультации с сертифицированным электриком или подобрав кабель и автомат защиты для ваших условий по ПУЭ. Межблочный кабель не входит в комплект поставок сплит-систем, докупается отдельно.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики изделий с целью улучшения качества без уведомления покупателей.